

插混车型的佼佼者，满足不同定位 风云A8L VS 秦L

来源：杨盈秀 发布时间：2025-11-14 12:45:09

现在，新能源家用车市场的竞争可以用“惨烈”来形容，迭代更新相当快，迫使现有产品只有依靠过硬的品质和领先的性价比才能在市场上立于不败之地。插电式混动车型由于没有单纯依靠纯电续航里程的焦虑和补充能量的便捷性受到人们的关注，其中奇瑞风云A8L（简称风云A8L）比亚迪秦L（简称秦L）便是其中的佼佼者。

单就外观设计而言，风云A8L和秦L有着异曲同工之处，风格相似。如果不是车身尺寸的区别，很有可能被认为是孪生兄弟。

风云A8L车身的长宽高分别是4790X1845X1487毫米，轴距2790毫米。外观设计灵感来自于天上的游云，整体给人的感觉飘逸、潇洒。矩阵式前格栅镶嵌鱼鳞状装饰物，在阳光的照耀下似鳞云遍布，光亮透过云层而出，美曰云鳞格栅。两侧的大灯是前脸的点睛之笔，灯腔内部结构分明，好像晨曦穿透云雾。

秦L车身的长宽高分别为4830X1900X1495毫米，轴距2790毫米。外观设计采用新国潮龙颜美学设计语言，整体犀利、时尚，富有动感。矩阵式前格栅向两侧延伸至大灯下方，如同张开的大嘴，加深了前脸的视觉重心。大灯狭长，具有力量感，在日间行车灯的庇护下炯炯有神。



通过外观方面的比较，我们发现风云A8L和秦L各有千秋，至于个人喜好也是仁者见仁。因为车身的优势，秦L更加时尚和具有动感，行驶时具有回头率。但是，风云A8L看上去更加稳重、大气。而且，2790毫米的轴距已经与B级车媲美，想必空间的宽敞舒适程度就已经具有性价比。

内饰方面，风云A8L和秦L同样采用环抱式设计，但是在配置方面的内在差异拉开了彼此间略微的距离。

风云A8L的中控屏15.6英寸大小，2.5K显示屏。匹配高通骁龙8155车规级芯片和Lion OS车机系统，反应迅捷。可在2秒内实现开机，30秒之内可以执行20+项指令。而且，支持Carplay/HUAWEI HiCar/Carlink手机互联，满足大多数客户的需求。

秦L中控屏同样是15.6英寸，但是搭载DiLink车机系统和高通骁龙665级非车规级芯片，反应必将稍微略逊一筹。最关键的是不支持手机互联，在手机使用频率相当高的今天，多少有点落伍了。

在舒适度方面，风云A8L主驾座椅电动10向调节，副驾电动4向调节。前排座椅具有通风/加热功能，9层座垫结构匹配10mm厚的海绵填充物，柔韧舒适，坐上去身体深深地陷进去。相对于秦L主驾座椅具有8向电动调节、副驾电动4向调节，显而易见，风云A8L的舒适度略胜一筹。

至于后排空间方面，俩车同为2790毫米的轴距，腿部空间差别不大。而且，都是全景天窗，外出驾驶时对于后排乘坐人员的心理和视觉起到放松的作用。

所以，从表面看，风云A8L与秦L在配置方面好似相差无几。但是在看不见的地方，风云A8L的选项明显多一些，在科技化和品质的表现力方面略胜一筹。

说得通俗一点，就是进入秦L的内饰首先感觉就是一辆普通的家用代步车，但是风云A8L的感觉就是高端、有品位，彰显欧系车的范儿。

风云A8L的动力总成是1.5T涡轮增压发动机+单电机，前置前驱。系统最大功率265千瓦，最大扭矩530牛·米。纯电续航里程145公里。

风云A8L采用中国最全能的混动专用发动机——第五代ACTECO 1.5TGDI高效混动专用发动机，热效率达到44.5%。匹配电混DHT变速箱，具有4种驱动模式，WLTC百公里油耗4.2L。综合油耗低至1.01L，1公里仅需0.18元。

前麦弗逊后多连杆独立悬架匹配235/45 R18规格的轮胎，具有很好的滤振效果和侧倾支撑力。而且，风云A8L的双层夹胶玻璃和同级唯一的ENC主动降噪隔音水准具有不错的NVH效果。在外出驾驶的过程中，驾乘人员相互间以平和的语气交谈，确保了轻松和舒适的环境。

秦L的动力总成是1.5L自然吸气发动机+单电机，前置前驱。发动机最大功率74千瓦，最大扭矩126牛·米。纯电续航里程128公里。

虽然同样是前麦弗逊后多连杆式独立悬架系统，但是秦L因为225/55 R17的轮胎规格略小于风云A8L，所以即使在滤振效果方面感觉不出差异，但是在侧倾支撑力方面还是有点偏软，操控性略差于风云A8L。但是，对于普通的家庭驾驶感受标准来说，秦L的这点瑕疵可以忽略不计，并不影响日常外出代步和其本身拥有的性价比。

风云A8L和秦L都是插电式混动车型中的佼佼者，在外观设计、内饰配置和动力总成等方面存在细微的差异。通过上述简单的介绍，我们发现两款车对于消费者的需求似乎有着不同的定位：讲究性价比，就是作为普通的家用代步车使用，选择秦L；如果追求品质和驾驶乐趣，选择风云A8L。